

- 1) Ze závodu osazený drátový můstek mezi svorkou **12** (vstup pro zastavení příp. nouzové vypnutí) a svorkou **13** (0 V), který umožňuje normální funkci pohonu, je nutné odstranit!
- 2) - spínací výstup nebo první kontakt ke svorce **12** (vstup pro zastavení příp. nouzové vypnutí).
- 0 V (hmota) nebo druhý kontakt ke svorce **13** (0 V).

Upozornění

Otevřením kontaktu budou eventuální jízdvy vrat ihned zastaveny a trvale znemožněny.

3.4.6 Připojení světelné závorv

Světelné závorv spínací proti (0 V) se musí připoit následovně (por. rvs. 19):

Připoika	Svorka
Hmota (0 V)	20
Spínací výstup - signál	71
Testovací vstup (volitelné)	18
Napáiení (+24 V)	5

Při volné cestě světla je spínací výstup (signál) 0 voltů. U světelných závorv bez testovacího vstupu nepřipoovat svorku **18**.

Po spuštění světelné závorv se pohon zastaví a dojde k bezpečnostnímu zpětnému chodu vrat do horní koncové polohy.

3.4.7 Připojení zabezpečení uzavírací hranv

Zabezpečení uzavírací hranv spínací proti (0 V) se musí připoit následovně (por. rvs. 20):

Připoika	Svorka
Hmota (0 V)	20
Spínací výstup - signál	19
Testovací vstup (volitelné)	18
Napáiení (+24 V)	5

Při volné cestě světla je spínací výstup (signál) 0 voltů. U zabezpečení uzavírací hranv bez testovacího vstupu nepřipoovat svorku **18**.

Po spuštění zabezpečení uzavírací hranv se pohon zastaví a vrata popoiedou kus zpět směrem nahoru.

3.4.8 Připojení na opční relé

Pomocí bezpotenciálových kontaktů opčního relé je možné spínat např. externí osvětlení nebo samočinně neblinkající výstražné světlo (viz. obr. 21).

Pro napáiení externího osvětlení se musí použít cizí napětí!

Svorka .6	rozpínací kontakt	max. zatížení kontaktu: 2.5 A / 30 V DC 500 W / 250 V AC
Svorka .5	společný kontakt	
Svorka .8	spínací kontakt	

Upozornění

Napětí cca. + 24 V DC, které je k dispozici na svorce **5**, se **nemůže** používat k napáiení světla!

4 Uvedení pohonu do provozu

4.1 Normální provoz

Pohon garážových vrat pracuje v normálním provozu s ovládáním sérií impulsů, které se spouští přes externí spínač nebo naprogramované tlačítko ručního vsílače:

1. impuls: Vrata idou ve směru jedné koncové polohy.
2. impuls: Vrata se zastaví.
3. impuls: Vrata idou v opačném směru.
4. impuls: Vrata se zastaví.
5. impuls: Vrata idou ve směru koncové polohy zvolené při 1. impulsu.

atd.

Osvětlení pohonu svítí během jízdvy vrat a 3 minuty po ieím skončení automaticky zhasne.

4.2 Obecně

Pohon obsahuje 9 menu, u kterých může uživatel zvolit množství funkcí. Nutné je však pouze naučení jízdny trasv. Menu **1** (učební jízdva) a Menu **2** (osvětlení pohonu) jsou zákaznická menu. Menu **3-9** jsou ser visní menu a lze je měnit pouze v případě potřeby. Při prvním uvedení do provozu se ovládání samostatně změní na učební menu. Po ukončení učební jízdvy nebo po 60 sek. se vždy uskuteční automatická změna na menu **0** (normální provoz).

4.3 Výběr menu

Výběr menu se provede tlačítkem PRG. Přitom stlačení tlačítka znamená přepnutí na další menu. Po dosažení Menu **9** se návazně přepne opět na Menu **0**.

4.4 Uvedení do provozu

4.4.1 Zákaznická menu: Menu 1 (Učební jízdva)

Při prvním uvedení do provozu se ovládání samostatně změní na Menu **1** (Učební jízdva). Zde se pohon může sladit s vratv.

4.4.2 Zaučení pohonu

Abv se pohon sladil s vratv, musí se nejdříve provést tzv. učební jízdva. **Přitom se automaticky ukládá délka pojezdové trasv a také potřebná síla pro otvírání a zavírání.** Při nerovných podlahách je možné provést učební jízdvu bez mechanického koncového dorazu. Po provedené učební jízdvě je nezbytně nutné koncový doraz nasadit, abv se zajištila funkce mechanického zaištění proti odsunutí.

Naučení koncových poloh (por. rvs. 24)

(Pozor: Vodící vozík musí být zasunut! → Viz. obrázek 22)

Uveďte příp. ovládání do učebního provozu tak, že tlačítkem PRG přepnete na Menu **1**, na indikátoru je za „1“ vidět blikající „L“.

Nejdříve tiskněte tlačítko Otvírání (↵), aby vrata vviela až k mechanickému dorazu. Pak tiskněte tlačítko Zavírání (⇐). Po dosažení koncové polohy „Vrata zavřena“ proběhne automaticky kompletní otevření vrat. **Provedte s vraty minimálně tři nepřerušené jízdvy. Poté je zařízení připraveno k provozu.**

4.4.3 Provoz po výpadku síťového napětí

Při výpadku napětí zůstanou uložené údaje vrat zachovány. Vrata se ovšem musí jednou kompletně otevřít (referenční jízda), aby byla zajištěna správná funkce. Přitom je důležité, aby pásový zámek byl zapnut do vodícího vozíku. Není-li tomu tak, dojde pásový zámek do kotouče pohonu a pohon tam umístí svůj špatný referenční bod. Pokud by však k tomu někdy došlo, tak jeďte pohonem ve směru „Vrata zavřena“, až bude možné zapnout pásový zámek do vodícího vozíku. Poté, co iste pohon odpoili ze sítě, proveďte opět referenční jízdu. Zavření po výpadku napětí je z bezpečnostních důvodů možné pouze v bezpečnostním provozu.

4.4.4 Původní nastavení ovládání

(opětné vytvoření nastavení ze závodu)

Za účelem navrácení původního nastavení ovládání se musí postupovat následovně:

1. Vytáhnout síťovou zástrčku
2. Zmáčknout tlačítko PRG a držet stisknuté
3. Zastrčit síťovou zástrčku
4. Uvolnit tlačítko PRG, iakmile se objeví „C“.
5. Zaučení pohonu

5 Výběr funkce

5.1 Zákaznická menu: Menu 2 (Osvětlení pohonu)

Po zvolení zůstane číslo menu po dobu 1 sekundv na displeji. Ihned po této době se zobrazí příslušný blikací parametr menu. Tento parametr lze tlačítkem Otvírání a Zavírání **ihned** aktivovat a změnit.

5.1.1 Nastavení osvětlení pohonu (por. rvs. 25)

Tlačítkem PRG zvolte Menu 2. Blikací číslo ukazuje nastavení doby dosvitu pro osvětlení pohonu:

Indikátor	Pohon
0	světlo vpbuto
1	60 sek.
2	90 sek.
3	120 sek.
4	150 sek.
5 *	180 sek.
6	210 sek.
7	240 sek.
8	270 sek.
9	300 sek.

* = nastavení ze závodu

Hned po tom přepněte tlačítkem PRG na Menu 0.

5.2 Servisní menu: Menu 3 - Menu 9

Po zvolení zůstane číslo menu po dobu 1 sekundv na displeji. Ihned po této době se zobrazí příslušný blikací parametr menu. Abyste nyní mohli tento parametr měnit, musí se na dobu 3 sekundv zmáčknout tlačítko PRG. Na displeji se opět objeví číslo menu. Po uplynutí daných 3 sekundv je blikací parametr znovu viditelný na displeji. Nyní je možné nastavit tlačítkem Otvírání příp. Zavírání novou hodnotu.

Pokud bylo tlačítko PRG uvolněno předčasně, dojde k přepnutí na další menu. Není-li během 60 sekundv v naučeném stavu zmáčknuto žádné tlačítko, přepne se ovládání automaticky na normální provoz (menu 0).

5.2.1 Nastavení automatického zavírání (předpokladem je vestavba světelné závorv a/nebo zabezpečení uzavírací hranv, kromě toho musí být v Menu 4 nastavena hodnota jiná než 0) (por. rvs. 26)

Tlačítkem PRG zvolte Menu 3. Blikací číslo ukazuje nastavenou čekací dobu vrat v otevřené poloze, která se může změnit tlačítkem Otvírání příp. Zavírání:

Indikátor	Čekací doba
0 *	bez automatického zavírání
1	10 sek.
2	20 sek.
3	30 sek.
4	45 sek.
5	60 sek.
6	90 sek.
7	120 sek.
8	150 sek.
9	180 sek.

Když je automatické zavírání aktivní, osvětlení pohonu bliká 2 sekundv před zahájením jízdvy. Je-li během této doby stisknuto dálkové ovládání, začne opět běžet nastavená čekací doba vrat v koncové poloze „Vrata otevřena“. Impulsní příkaz během této doby znovu zahájí čekací dobu.

Pokud vrata narazí při 2 po sobě následujících jízdách na překážku a vrátí se do koncové polohy „Vrata otevřena“, zůstanou pak vrata v této koncové poloze stát a hlásí poruchu.

Tlačítkem PRG přepněte na Menu 0.

5.2.2 Nastavení světelné závorv/zabezpečení uzavírací hranv (por. rvs. 27)

Tlačítkem PRG zvolte Menu 4. Blikací číslo ukazuje následující nastavené hodnoty, které se mohou změnit tlačítkem Otvírání příp. Zavírání:

LS = světelná závora
SKS = zabezpečení uzavírací hranv

Naše světelné závorv a zabezpečení dorazové hranv jsou vybaveny testovacím zařízením.

Svorkv	71	18	19	18
Indikátor	dotaz	testování	dotaz	testování
	LS	LS	SKS	SKS
0 *	ne	ne	ne	ne
1	ano	ne	ne	ne
2	ano	ano	ne	ne
3	ne	ne	ano	ne
4	ano	ne	ano	ne
5	ano	ano	ano	ne
6	ne	ne	ano	ano
7	ano	ne	ano	ano
8	ano	ano	ano	ano

Tlačítkem PRG přepněte na Menu 0.

5.2.3 Nastavení funkce opčního relé (por. rvs. 28)

Tlačítkem PRG zvolte Menu 5. Blikací číslo ukazuje nastavenou funkci opčního relé, která se může změnit tlačítkem Otvírání příp. Zavírání:

Hlášení	Funkce
0 *	Pohon: žádná zvláštní funkce Relé: vypnuté Osvětlení pohonu: trvalé světlo během jízd vrat s naprogramovanou dobou dosvitu
1	Pohon: doba předběžného varování 2 sek. Relé: během dobv předběžného varování a jízd vrat pomalu tiká Osvětlení pohonu: během dobv předběžného varování rychle bliká, trvalé světlo během jízd vrat s naprogramovanou dobou dosvitu
2	Pohon: doba předběžného varování 2 sek. Relé: během dobv předběžného varování a jízd vrat trvale zapnuté Osvětlení pohonu: během dobv předběžného varování rychle bliká, trvalé světlo během jízd vrat s naprogramovanou dobou dosvitu
3	Pohon: žádná zvláštní funkce Relé: spíná s osvětlením pohonu Osvětlení pohonu: trvalé světlo během jízd vrat s naprogramovanou dobou dosvitu
4	iako 1. ale doba předběžného varování 5 sek.
5	iako 2. ale doba předběžného varování 5 sek.
6	Pohon: žádná zvláštní funkce Relé: během jízd vrat trvale zapnuté (např. ke spínání schodišťového automatu s 100% ED) Osvětlení pohonu: trvalé světlo během jízd vrat s naprogramovanou dobou dosvitu

Ohledně připojení viz. **Obrázek 21.**

Tlačítkem PRG přepněte na Menu 0.

5.2.4 Omezení síly ve směru jízd „Zavírání“ (por. rvs. 29)

V Menu 6 je možné nastavit automatické omezení síly při zavírání na menší citlivost (nastavení ze závodu = 4). To je potřeba pouze u velmi nerovnoměrně jezdících vrat. **Neměl by se nastavovat zbytečně vysoký stupeň. Příliš velká nastavená síla může vést k poškození věcí nebo poranění osob.** U velmi lehce jezdících vrat se může zvolit nízká hodnota, má-li se citlivost na překážky zvětšit.

Tlačítkem PRG přepněte na Menu 0.

5.2.5 Chování před nebo v koncové poloze „Zavřeno“ (por. rvs. 30)

V Menu 7 lze ovlivnit automatické odlehčení pásu a chování brzd v koncové poloze „Zavřeno“:

Indikátor	Pozvolné zastavení	Odlehčení
0	dlouhé	automatické
1	dlouhé	není
2	dlouhé	krátké
3 *	krátké	automatické
4	krátké	není
5	krátké	krátké
6	není	automatické
7	není	není
8	není	krátké

Tlačítkem PRG přepněte na Menu 0.

Upozornění:

Pro výklopná vrata doporučujeme nastavit dlouhé pozvolné zastavení.

5.2.6 Omezení síly ve směru jízd „Otvírání“ (por. rvs. 31)

V Menu 8 je možné nastavit automatické omezení síly při otvírání na menší citlivost (nastavení ze závodu = 4). To je potřeba pouze u velmi nerovnoměrně jezdících vrat. **Neměl by se nastavovat zbytečně vysoký stupeň. Příliš velká nastavená síla může vést k poškození věcí nebo poranění osob.** U velmi lehce jezdících vrat se může zvolit nízká hodnota, má-li se citlivost na překážky zvětšit.

Tlačítkem PRG přepněte na Menu 0.

5.2.7 Chování před nebo v koncové poloze „Otevřeno“ (por. rvs. 31)

V Menu 9 lze ovlivnit automatické odlehčení pásu a chování brzd v koncové poloze „Otevřeno“:

Indikátor	Pozvolné zastavení	Odlehčení
0 *	dlouhé	automatické
1	dlouhé	není
2	dlouhé	krátké
3	krátké	automatické
4	krátké	není
5	krátké	krátké
6	není	automatické
7	není	není
8	není	krátké

Tlačítkem PRG přepněte na Menu 0.

Upozornění:

Pro výklopná vrata doporučujeme nastavit dlouhé pozvolné zastavení.

6 Instruktaž k chybám a zkouškám (por. rvs. 51)

7 Záruční podmínky

Záruční lhůta

K zákonné záruce obchodníka vyplývající z kupní smlouvy poskytujeme dodatečně následující záruku na díly, a sice od data nákupu:

- a) 5 let na mechaniku pohonu, motor a řízení motoru
- b) 2 roky na rádiové zařízení, vysílače impulsů, příslušenství a speciální zařízení

Nárok na záruku není možné uplatňovat u spotřebních prostředků (např. pojistky, baterie, žárovky). Uplatněním nároku na záruku se záruka neprodlužuje. Pro náhradní dodávky a opravářské práce je záruční lhůta šest měsíců, minimálně však běžná záruční lhůta.

Předpoklady

Nárok na záruku platí pouze pro zemi, ve které byl přístroj zakoupen. Zboží musí pocházet z naší schválené distribuční cesty. Nárok na záruku se vztahuje pouze na poškození na předmětu smlouvy. Úhrada nákladů za demontáž, zabudování, přezkoušení odpovídajících dílů a požadavků, co se týká ušlého zisku a náhrady škody, se ze záruk vylučují. Stvrženka o nákupu platí jako doklad pro Váš nárok na záruku.

Plnění

Během záruční lhůty odstraníme veškeré nedostatky na výrobku, které vznikly průkazně z důvodu závady materiálu nebo výrobní chyby. Zavazujeme se, že podle naší volby bezplatně vyměníme závadné zboží za nezávadné nebo závadné zboží bezplatně opravíme nebo provedeme snížení hodnoty zboží.

Ze záruk se vylučují poškození, která vznikla z následujících důvodů:

- neodborným zabudováním a připojením
- neodborným uvedením do provozu a obsluhou
- vnějšími vlivy, jako oheň, voda, nenormální podmínky okolního prostředí
- mechanická poškození z důvodu nehody, pádu, nárazu
- svévolným poškozením nebo poškozením z nedbalosti
- normálním opotřebením nebo nedostatečnou údržbou
- opravou nekvalifikovaným personálem
- použitím dílů cizího původu
- odstraněním výrobního čísla nebo jeho pozměněním k nerozeznání

Vyměněné díly přechází do našeho vlastnictví.

8 Technické údaje

Síťová přípojka:	230/240 V, 50/60 Hz Stand by cca. 4.5 W
Krvtí:	Pouze pro suché prostory
Vypínací automatika:	Nastaví se automaticky samostatně pro oba směry
Vypnutí v koncových polohách/omezení síly:	Samouchné, bez opotřebením, protože je realizováno bez mechanických spínačů, doplnkově integrované omezení doby chodu na 45 sek. Seřizování vypínací automatiky při každém chodu.
Jmenovité zatížení:	(viz typový štítek)
Tažná a tlačná síla:	(viz typový štítek)
Krátkodobé špičkové zatížení:	(viz typový štítek)
Motor:	Steinisměrný motor se zvukovým senzorem
Transformátor:	S tepelnou ochranou
Připojení:	Bezšroubová technika připojení pro externí přístroje s bezpečným malým napětím 24 V DC, jako např. vnitřní a venkovní spínače s impulsním provozem.
Speciální funkce:	- osvětlení pohonu, třiminutové světlo ze závodu - lze připojit spínač stop/vypínač - možnost připojení světelné závory nebo zabezpečení uzavírací hran - optční relé pro výstražné světlo, doplnkové externí osvětlení
Rychlé odčištění:	Při výpadku proudu - ovládání zevnitř pomocí tažného lanka
Dálkové ovládání:	Ruční vysílač se 2 tlačítky HS 2 a samostatný přijímač.
Univerzální kování:	Pro výklopná a sekční vrata
Rychlost pohybu vrat:	cca. 14 cm/s (v závislosti na velikosti vrat a hmotnosti)
Emise zvuku vvolaná pohonem garážových vrat:	≤ 70 dB (A) ➤

Vodící koleinice: Extrémně plochá (30 mm), s integrovaným zabezpečením proti odsunutí a bezúdržbovým, patentovaným ozubeným pásem s automatickým nabíáním.

Použití: Výhradně pro soukromé garáže.
Není vhodné pro průmyslové / živnostenské užívání.

Parkovací místa max.: 4-5 stání

6 Instruktaž k chybám a zkouškám			
Údai na displeji	Chvba	Možná příčina	Odstranění
	aučená síla příliš velká	Potřebná síla při zaučení byla ≥ 350 N	Zkontrolovat chod vrat
		Chod vrat velmi těžkopádný	Pohon odjistit, vrata musí být snadno ovladatelná ručně
	Zadání není možné	V Menu 4 je hodnota rovná 0	V Menu 3 lze automatické zavírání nastavit pouze tehdy, když je v Menu 4 aktivováno SKS nebo LS
	Omezení dobv chodu	Přetržený pás	Pás vyměnit
		Vadný pohon	Pohon vyměnit
	Nadbroud	Vnitřní chvba	Pohon opět zaučit příp. vyměnit
	Omezení sílv	Vrata příliš těžkopádná	Upravit chod vrat
		Překážka v úseku vrat	Překážku odstranit příp. pohon opět zaučit
	Obvod klidového proudu	Svorka 12, 13 otevřena	Svorku 12, 13 spojit můstkem
		Vvodič otevřen	Vvodič zavřít
	Počet otáček	Napětí pružin není v pořádku	Upravit napětí pružin (Pozor!)
		Zlomené pružiny	Pružiny nechat vyměnit servisem garážových vrat
	Světelná závora	Přerušený světelný paprsek	Světelnou závoru nastavit
		Vadná světelná závora	Světelnou závoru vyměnit
	Zabezpečení koncové hranv	Přerušený světelný paprsek	Vysílač a přijímač zkontrolovat příp. vyměnit, eventuálně vyměnit celé zabezpečení ukončovací hranv
	Není referenční bod	Výpadek sítě	Vratv doiet do koncové polohv „VRATA OTEVŘENA“
	Pohon nezaučen	Pohon ieště není zaučen	Pohon zaučit
	Vrata isou v koncové poloze otevřeno		Vrata isou ve střední poloze
	Vrata isou v koncové poloze zavřeno		Bvl aktivován vstup impulsů (radio, tlačítko)